

## Xalapa

### En noviembre inaugurarán la primera etapa Llega al 80% de avance la "autopista Perote-Banderilla"



Diario de Xalapa  
2 de agosto de 2010

Noé Zavaleta

Xalapa, Veracruz.-En noviembre será inaugurada la primera etapa del libramiento de Xalapa, conocida como la autopista Perote-Banderilla, aseguró el secretario de Comunicaciones Guillermo Herrera Mendoza, quien señaló que ya hay un avance del 80 por ciento en la primera etapa de la magna obra del sexenio que contará con 56 puentes y un túnel.

"Se pudiera entregar esta fase para noviembre, en lo que es la parte que ustedes pueden apreciar de Acajete, Las Vigas, Villa Aldama, Banderilla y Perote, estamos considerando en este mes, vamos de acuerdo con lo programado, hemos estado en coordinación con el gobierno federal".

En un recorrido por diversos puntos del libramiento de Xalapa, el ex líder estatal de Convergencia señaló las bondades de esta obra en la que se están invirtiendo casi 300 mil millones de pesos, pues señaló que permitirá optimizar tiempo, desahogar el tráfico vehicular de la carretera federal de Xalapa, además de la derrama económica y los empleos que

Vista aérea de la obra del libramiento de Xalapa, a la altura de Jilotepec. Foto: David Bello / Diario de Xalapa

ha creado.

Guillermo Herrera Mendoza señaló que además de la gran visión del mandatario estatal Fidel Herrera Beltrán para que esta obra se fraguara, también ayudó mucho el esquema de bursatilización impulsado por el ex titular de la Secretaría de Finanzas y Planeación, Javier Duarte de Ochoa, hoy gobernador electo de Veracruz.

"Es una obra magna, que desde hace décadas se hablaba que era necesaria en Veracruz, un libramiento de Xalapa, para descongestionar la carretera federal, son casi 3 mil millones de pesos de inversión, estamos hablando de que son 56 puentes los que tiene esta obra, además del túnel Xaltepec, de 230 metros, que aunados a los 56 puentes, suman 4 mil 169 metros, sumados a los 60 kilómetros de autopista".

En las especificaciones técnicas dadas a conocer por Guillermo Herrera en una rueda de prensa, tomando como panorámica la vista del puente Cimarrón, el titular de la Secretaría de Comunicaciones recordó que el gobierno estatal aportó el proyecto ejecutivo, los estudios de impactos ambientales, incluyendo el concilio con los grupos ambientalistas y los ejidatarios que se oponían a esta magna obra, así como los cambios de uso de suelo y la liberación de los derechos de vía.

Guillermo Herrera dio como un hecho que el libramiento de Xalapa en su tramo conocido como la autopista Perote-Banderilla podrá ser inaugurado en noviembre próximo, e hizo hincapié en que para concretar la licitación de la obra fue determinante el esquema financiero de bursatilización, puesto en marcha por el Gobierno del Estado, y que apalancó el proyecto al considerársele recursos por 900 millones de pesos.

"En ese momento fueron determinantes, pues si no se hubiera utilizado el esquema de bursatilización, ese proyecto hubiera dado al traste y no se hubiera logrado, son casi 3 mil millones de pesos de inversión, estamos hablando de un desarrollo social y económico muy importante, estamos hablando que es una infraestructura más que viene a desarrollar al centro de Veracruz, pero también al sur-sureste del país".

Guillermo Herrera señaló que en el libramiento de Xalapa, el Gobierno del Estado contribuyó con 220 millones de pesos, pues además de los 50 iniciales para elaborar el proyecto ejecutivo y los manifiestos de impacto ambiental, posteriormente aportó recursos propios y de la bursatilización para la liberación de los derechos de vía y el encabezamiento de las negociaciones con los propietarios de predios y habitantes de comunidades de la zona.

Guillermo Herrera resaltó la visión del mandatario estatal saliente, Fidel Herrera Beltrán, y del entrante Javier Duarte de Ochoa, pues señaló que ambos actores políticos tuvieron la visión social, económica y política de apostarle al libramiento de Xalapa "en el momento óptimo de su concreción, ya que de no hacerlo en ese momento, hubiera resentido el impacto de la crisis financiera internacional que detuvo el arranque de proyectos como los contemplados en el Paquete del Golfo".